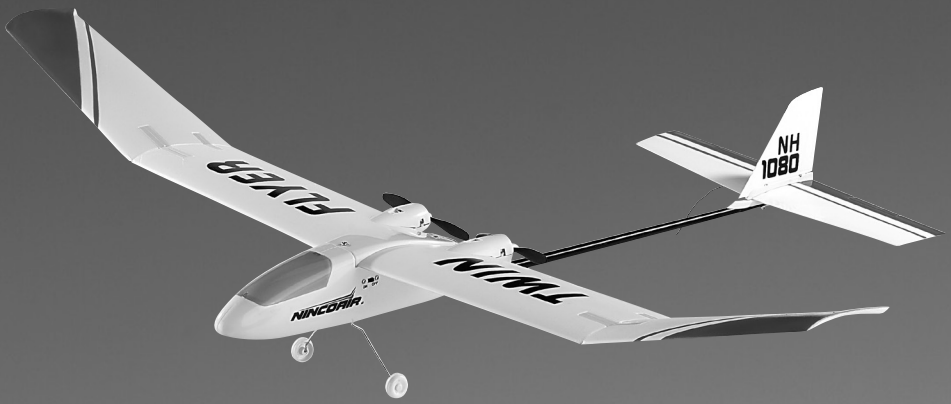
MODE D'EMPLOI

FRA

Simulus™



MOS-2710

Avion planeur radiocommandé

NC-1581-675

MOS-2710

Avion planeur radiocommandé

© 05/2010

Sommaire

Ihr neues ferngesteuertes Flugzeug 7
Lieferumfang 7

Wichtige Hinweise zu Beginn 8
Sicherheit & Gewährleistung 8
Entsorgung 9

Produktdetails 10

Montage 11
Tragflächen installieren 11
Motorabdeckung und Propeller installieren 13
Leitwerk und Fahrwerk installieren 14
Akku aufladen 15
Akku einsetzen 16
Fernsteuerung vorbereiten 17

Vorbereitung zum Start 18
Flugplatz auswählen 18

Steuerung 19
Allgemeine Hinweise 19
Starten 20
Steigflug und Sinkflug 21
Nach links oder rechts steuern 22
Landen 23
Check-Up nach der Landung 24

VOTRE NOUVEL AVION RADIOCOMMANDÉ

Chère cliente, Cher client,

Nous vous remercions pour l'achat de cet article. Vous rêvez de voler ? Touchez votre rêve du doigt grâce à ce planeur radiocommandé ! Il est si facile à manier qu'il vous suffira d'un tout petit peu d'entraînement pour réussir à le piloter comme un pro.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Planeur MOS-2710
- Télécommande
- Chargeur
- Batterie
- 2 hélices de rechange
- Mode d'emploi

Accessoires requis non fournis : 8 piles AA (pour la télécommande)

Consignes préalables

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez précieusement ce mode d'emploi afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Concernant les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Utilisez le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou les appareils voisins.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts matériel ou physique découlant d'un non respect des consignes ou d'une mauvaise utilisation ! Toute éventuelle garantie s'annule en cas de non respect des consignes. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs !
- La garantie ne prend pas en charge l'usure naturelle (usure des mécanismes, baisse de capacité de l'accu), ni les conséquences d'accidents (dommages sur l'appareil ou les hélices).
- Un démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention ! Risque de blessures !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie.
- Ne pas tenter de réparation !
- Faites attention lorsque vous manipulez votre produit. Une chute ou un coup peuvent l'abîmer.
- Ne pas exposer le produit à l'humidité ni à la chaleur extrême.
- Ne pas plonger le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- L'avion fonctionne de manière optimale en intérieur. Utilisez-le en extérieur uniquement les jours où le vent est nul.
- Ne volez jamais dans un environnement empli d'obstacles, tels que pylônes électriques, arbres, etc.
- Assurez-vous que l'avion reste toujours à une distance raisonnable des autres personnes et de vous-même.
- Gardez toujours l'avion dans votre champ de vision pour vous assurer qu'il ne heurte rien ni personne.
- Tenez l'avion de sorte à maintenir vos doigts à l'écart des hélices.
- Eteignez toujours l'avion et la télécommande dès que vous ne les utilisez plus.

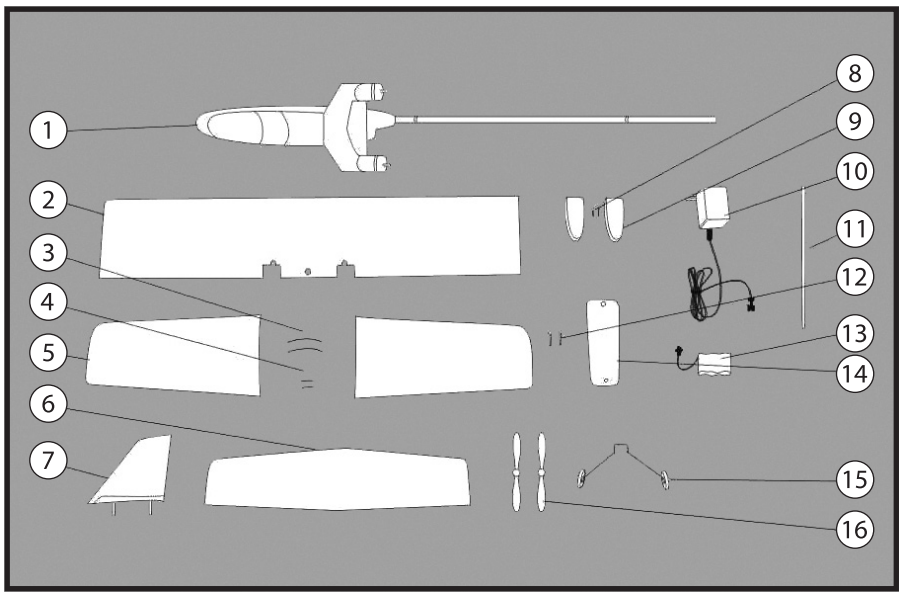
- Ce produit ne doit pas être utilisé par un enfant de moins de 14 ans.
- Les enfants de plus de 14 ans doivent toujours utiliser l'appareil sous surveillance d'un adulte responsable.
- Placez toujours l'avion et la télécommande sur une surface ininflammable quand vous rechargez la batterie de l'avion.
- L'utilisation des avions miniatures télécommandés ne s'improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais commandé un tel appareil, choisissez une pièce où vous pourrez vous habituer aux réactions de l'appareil.
- Evitez les accidents et évitez de toucher des objets durant le vol. Ceci pourrait fortement endommager l'avion.
- La portée de l'hélicoptère est de environ 250 mètres. Veillez à ne pas dépasser la portée de la télécommande au risque de perdre le contrôle de l'avion.
- Veuillez vérifier que votre assurance prenne en charge le coût des éventuels dégâts provoqués par l'utilisation de l'avion.

ATTENTION:
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts consécutifs.
Sous réserve de modification et d'erreur !

Recyclage
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année ainsi que sur des frais éventuels de collecte sont disponibles dans votre municipalité.

DESCRIPTION DU PRODUIT

1. Fuselage
2. Aile centrale principale
3. Fixation des ailes (grande)
4. Fixation des ailes (petite)
5. Ailerons de l'aile principale
6. Empennage horizontal (stabilisateur)
7. Empennage latéral (aileron de direction)
8. Vis pour les coques des moteurs
9. Coques des moteurs
10. Chargeur
11. Antenne
12. Support pour les ailes
13. Batterie Ni-MH (7,2 V, 600 mAh)
14. Vis de fixation
15. Train d'atterrissage
16. Hélices



MONTAGE

Avant de rejoindre les cieux avec votre planeur, il est nécessaire de rassembler les pièces et de procéder au montage de l'avion. Suivez simplement les étapes ci-dessous ; votre avion sera prêt dans quelques minutes.

NOTE:
Avant le premier vol, il faut avant tout que la batterie fournie soit chargée une première fois totalement. Le mieux est de la brancher à une prise murale en utilisant le bloc de chargement ; commencez par cette étape, cela permet à la batterie de se charger pendant que vous procédez au montage.

Charger la batterie

1. Branchez la batterie Ni-Mh (13) au port du chargeur (10).
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique murale. Un chargement complet dure environ 4 heures.

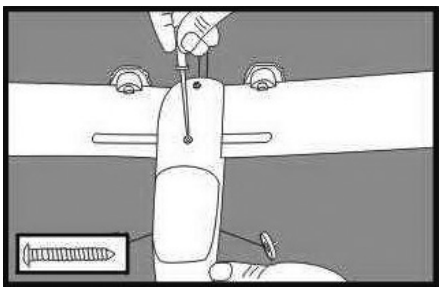
ATTENTION :
Chargez la batterie uniquement sur une surface ininflammable. Ne la laissez jamais sans surveillance pendant le chargement.

NOTE :
*Avant de démarrer l'avion, vous devez à chaque fois recharger complètement la batterie. Pour cela, sortez-la toujours de l'avion et placez l'interrupteur situé sur le côté bâbord de l'avion en position **OFF**.*

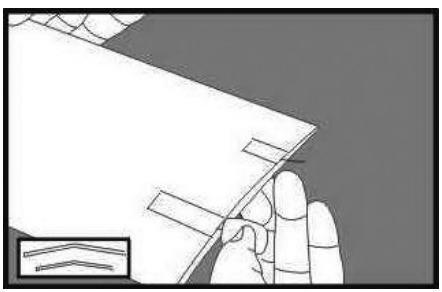
Installer les ailes

1. Dévissez le support pour les ailes (14) et les coques des moteurs (8).
2. Placez l'aile centrale principale (2) sur le fuselage (1). Faites attention à ce que les encoches de l'aile soient bien alignées sur les trous correspondants des moteurs.
3. Placez le support pour les ailes et vissez-le à l'aide des vis correspondantes (12).

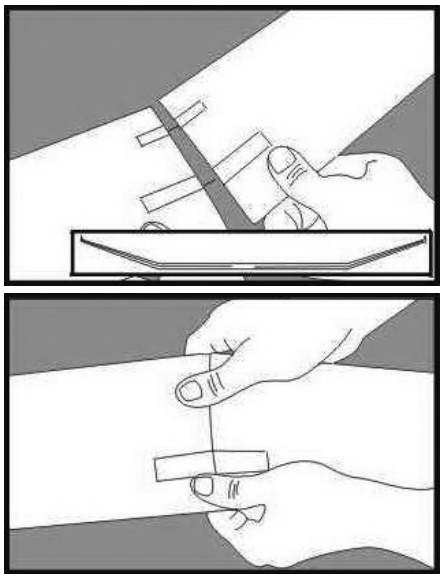
ATTENTION :
Ne serrez pas trop fort les vis du support pour les ailes et celles des coques des moteurs, cela pourrait soumettre les ailes à une tension trop forte et risquer de les faire casser plus facilement.



4. Placez les fixations des ailes ((3) et (4)) sur les ailerons de l'aile principale (5).

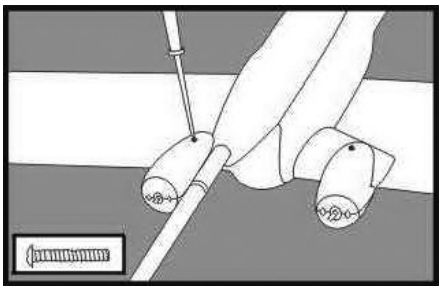


5. Fixez ainsi les ailerons à l'aile principale. Les ailerons doivent pointer légèrement vers le haut, tel qu'indiqué sur le schéma. Si les ailerons sont orientés vers le bas, cela signifie que vous avez placé les fixations dans le mauvais sens.

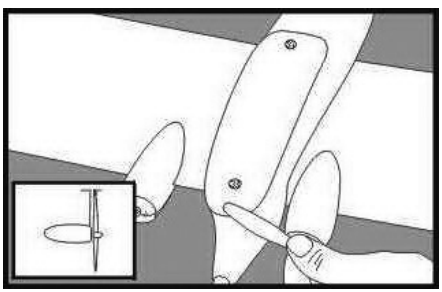


Installer le capot du moteur et les hélices

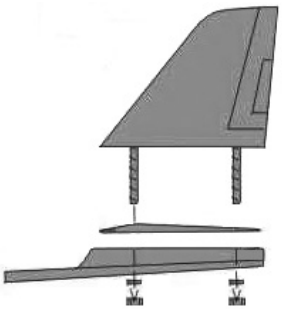
1. Placez les coques (9) sur les moteurs et retournez l'avion afin de pouvoir placer et serrer les vis (8).



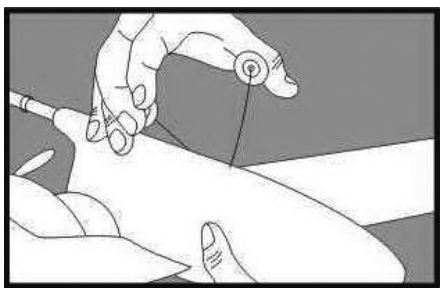
2. Placez les hélices sur les moteurs et vissez-les. La distance entre le capot et les hélices doit être d'environ 3-4 mm.



Installer la queue et le train d'atterrissage

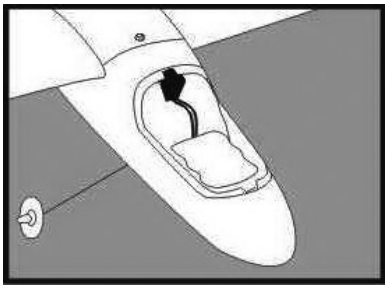


1. Glissez le stabilisateur horizontal (6) sur les vis de l'empennage vertical (7) et glissez les vis dans les ouvertures à l'arrière du fuselage.
2. Mettez les écrous sur les vis et serrez avec une clé.



3. Enfoncez le train d'atterrissage (15) dans la fente située sous le fuselage de l'avion

Installer la batterie



1. Dévissez la coque bleue du cockpit et retirez-la.
2. Faites glisser la batterie dans le support en mousse placé à l'intérieur du cockpit.
3. Branchez le connecteur de la batterie au système d'alimentation de l'avion.
4. Replacez la coque bleue du cockpit et revissez-la.

Préparer la télécommande

1. Vissez l'antenne (11) dans la télécommande.
2. Ouvrez le compartiment à piles situé au dos de la télécommande et insérez 8 piles AA. Lors de l'installation des piles, respectez les consignes de polarité inscrites dans le socle du compartiment.
3. Refermez le compartiment à piles.

NOTE :
Si la télécommande ne s'allume pas, il est possible que le compartiment à pile soit inséré dans le mauvais sens. Sortez-le de la télécommande et tournez-le de sorte à ce que les contacts métalliques situés sous le compartiment touchent les contacts dans la télécommande.

PRÉPARATION AU DÉCOLLAGE

Avant de démarrer votre avion, veuillez respecter les points suivants.

Choix de la zone de vol

- Choisissez une zone plate et ouverte. Evitez les bâtiments, les pylônes électriques, les routes, les arbres ou autre obstacles similaires.
- Faites attention à la vitesse du vent. Il est préférable que le vent soit très faible voire inexistant. Le vitesse optimale du vent est inférieure à 3 mètres par seconde.
- Veillez à ce qu'aucun autre modèle d'avion ne vole à proximité avec la même fréquence que le vôtre (27 MHz) afin de ne pas interférer dans les commandes.

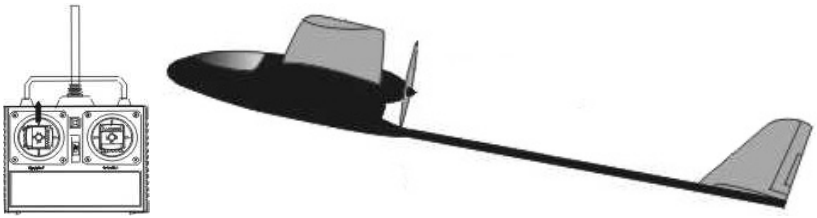
Pilotage

Vous y êtes - tous est prêt pour faire décoller votre avion. Cette section vous présente toutes les informations nécessaires pour le décollage, l'atterrissage et les manœuvres de votre avion radiocommandé.
Si vous n'atteignez pas les résultats souhaités à la première tentative, n'abandonnez pas tout de suite. Après tout, il faut piloter pour devenir pilote et les crash vous feront apprendre. Continuez de vous entraîner et vous pourrez bientôt faire voler votre avion dans les airs avec grâce.

Consignes générales

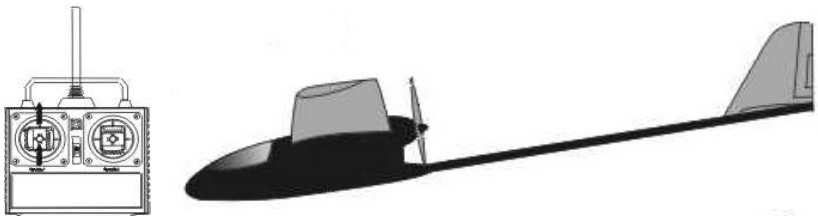
- Votre télécommande a une portée d'environ 250 mètres. Si votre avion quitte ce rayon d'action, les moteurs s'éteignent et il atterrit tout seul.
- Si vous faites une erreur de commande et devez faire un atterrissage d'urgence, relâchez les deux leviers de la télécommande. L'avion s'oriente correctement de lui-même et finit par atterrir tout seul.
- Si la batterie est à plat pendant le vol, l'avion désactive le levier gauche de la télécommande et il ne vous reste plus que le levier de droite pour réussir à le faire atterrir en toute sécurité.

Décollage



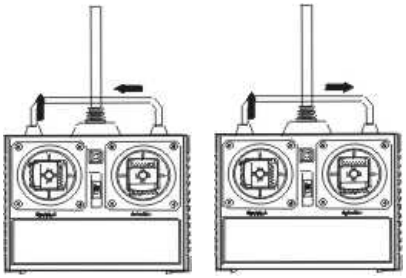
1. Placez l'interrupteur de la télécommande et celui situé à bâbord de l'avion en position **ON**.
2. Tenez l'avion dans la main droite, la télécommande dans la main gauche. Pointez le nez de l'avion contre le vent.
3. Poussez le levier de gauche de la télécommande vers l'avant. Les moteurs démarrent et les hélices commencent à tourner.
4. Maintenez le levier gauche de la télécommande enfoncé vers l'avant et lancez l'avion dans une trajectoire de vol horizontale face au vent. Si l'avion monte trop rapidement immédiatement après le lancement, essayez de le jeter un peu plus à plat la fois prochaine.
5. Placez la main droite sur la télécommande pour commander le levier de droite.

Montée et descente



1. Pour faire monter l'avion en hauteur, il suffit de maintenir le levier de gauche de la télécommande enfoncé vers l'avant. De cette manière, l'avion continue de gagner de la hauteur.
2. Relâchez lentement le levier de gauche si vous voulez faire redescendre l'avion. L'avion descend lentement vers le sol.

Tourner à gauche ou droite



1. Pour faire tourner l'avion vers la gauche, déplacez le levier de droite de la télécommande vers la gauche puis relâchez-le.
2. Pour faire tourner l'avion vers la droite, déplacez le levier de droite de la télécommande vers la droite puis relâchez-le.

NOTE :
Ne poussez pas le levier de direction trop longtemps afin de ne pas faire survirer l'avion. Il suffit de pousser le levier de droite pendant environ 1 seconde dans la direction voulue et de le relâcher. Si le virage n'est pas suffisant, répétez cette manœuvre. Avec un peu de pratique, vous allez bientôt piloter comme un champion !

Atterrissage

1. Atterrir est particulièrement simple. Vérifiez d'abord qu'il n'y ait aucun obstacle devant l'avion et dirigez-le si besoin dans une position d'atterrissage correcte.
2. Relâchez ensuite les deux leviers de la télécommande dans leur position originale. L'avion commence à descendre tout seul et finit par atterrir.
3. Si vous devez corriger la trajectoire d'atterrissage, vous pouvez appliquer de légères corrections avec le levier de droite de la télécommande.

Vérification après atterrissage
Votre avion a maintenant atterri en toute sécurité. Avant de le remballer et de le ranger, vous devez suivre les instructions suivantes.

1. Éteignez votre avion et la télécommande en positionnant les interrupteurs sur **OFF**.
2. Retirez la batterie de l'avion.
3. Vérifiez le bon état des hélices.
4. Vérifiez le bon état du train d'atterrissage et du fuselage.
5. Vérifiez le bon état des ailes.
6. Nettoyez le fuselage et les ailes avec un chiffon doux.
7. Utilisez du ruban adhésif pour réparer les éventuels dégâts.